

457/22 9

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

## příspěvková organizace kraje

Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

DOŠLO DNE - 5-04-2022

Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl Pr., vložka 287

### Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Oblast STŘED  
Ořechovská 541/35  
619 00 Brno

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Ing. Daniela Šimkovičová  
Kounicova 26  
  
611 36 BRNO

Váš dopis ze dne  
7.3.2022

Vaše značka

Naše značka  
4718/2022/SkPa

Vyřizuje /link  
Skřejpek – 737 237 042  
pavel.skrejpek@susjmk.cz

Ve Vyškově dne  
25.3.2022

### Stanovisko k DUR stavby: „Modernizace trati Brno – Přerov 3. stavba Blažovice Vyškov“ – Objekt: „SO 25-31-02 t.ú. Holubice - Rousínov, kanalizace do Rakovce“ dotýkající se silnic II/430 a III/0476 v k.ú. Rousínov u Vyškova

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 9.3.2022 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k výše uvedené stavbě jejímž investorem je státní organizace Správa železnic. SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.

Jedná se o stanovisko pouze ke stavebnímu objektu „25-31-02 t.ú. Holubice - Rousínov, kanalizace do Rakovce“ a tímto nemůže sloužit jako závazné stanovisko SÚS JMK ke kompletní DUR stavby „Modernizace trati Brno – Přerov 3. stavba Blažovice Vyškov“

Podle předložené PD se nás stavba dotýká v místě **uložení dešťové kanalizace do tělesa silnic II/430 a III/0476:**

- silnice III/0476: v km cca 0,000 – 0,114. Dotčený pozemek Jihomoravského kraje p.č. 1567/4 v k.ú. Rousínov u Vyškova (114,41m).
- silnice II/430: v km cca 16,900 (překop v celé šířce vozovky). Dotčený pozemek Jihomoravského kraje p.č. 637/1 v k.ú. Rousínov u Vyškova (11,1m).

Podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění se jedná o zvláštní užívání silnic II/430 a III/0476, které musí být předem povoleno silničním správním úřadem.

S vydáním povolení zvláštního užívání silnic II/430 a III/0476 pro umístění kanalizace i pro provádění stavební prací k její realizaci ve výše uvedeném rozsahu souhlasíme za těchto podmínek:

- Při provádění výkopu ve vozovce budou práce prováděny v souladu s technickými podmínkami TP 146 schválenými MD ČR OPK pod č.j. 7/2011-120-TN/1 ze dne 1.11.2011 tak, aby byla co nejméně narušena vozovka a těleso silnice.
  - Musí být předem proříznut živičný kryt vozovky, materiál z výkopu musí být odvezen a v žádném případě není možno jej ukládat na vozovku. Zásyp rýhy musí být proveden řádně (po vrstvách tl. 20 cm) hutněným nesedavým materiálem až do úrovně 580 mm od povrchu vozovky, dále musí být zřízena zhutněná podkladní vrstva z hrubého štěrku a obnoveny všechny konstrukční vrstvy vozovky
- 91

v původním složení Doporučená skladba konstrukčních vrstev vozovky podle vzorového řezu na [www.susjmk.cz](http://www.susjmk.cz), tedy: obnova konstrukce na šíři rýhy ve skladbě vhodný nezámrzný materiál na zásyp na hl. 580 mm pod niveletu vozovky (na této vrstvě požadujeme provedení statických zatěžovacích zkoušek); dále zásyp 40 cm šterkem 32/63 příp. šterkodrt', hutněno 150/150/100; vrstva ACP16+ 80mm + ložná vrstva ACL16 50mm + obrusná vrstva ACO11 50mm (mezi každou vrstvou bude použit spojovací postřík).

3. V úrovni zemní pláně bude hodnota modulu přetvárnosti,  $E_{def,2}$  resp. rázového modulu deformace  $M_{vd}$  nejméně 45 MPa. Dosažení této hodnoty musí být prokázáno kontrolní zkouškou. K provádění zkoušky bude přizván zástupce SÚS JMK, protokol o provedení zkoušky bude předán zástupci SÚS JMK nejpozději při sepisování předávacího protokolu stavby.
4. V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce vozovky, případně dalšímu poškození, musí oprava zahrnovat i toto poškození. Jednotlivé konstrukční vrstvy výkopů požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající (s přesahem min 0,5m.)
5. Před zakrytím jakékoliv konstrukce v majetku JMK požadujeme přizvat ke kontrole. V úseku, kde bude síť umístěna do jízdního pruhu a druhý jízdní pruh nebude stavbou dotčen, **bude obnova krytové vrstvy vozovky provedena na šířku dotčeného jízdního pruhu. V místě uložení kanalizace do osy silnice bude obnova krytové vrstvy provedena celou na šířku vozovky s přesahem 1m.** Napojení na kryt stávající konstrukce bude provedeno a bude řádně utěsněno trvale pružným tmelem.
6. Po celou dobu prací na vozovce musí být výkop zhotovitelem stavebních prací zabezpečen a dopravními značkami označen tak, aby byl umožněn bezpečný provoz vozidel. Zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR DI a SÚS JMK.
7. Povinností zhotovitele je uhradit případné škody, které vzniknou v důsledku jeho činnosti uživatelům silnice. Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.
8. **Kanalizační poklopy ve vozovce musí být situovány zásadně mimo jízdní stopy vozidel.** Poklopy jsou jako součást kanalizace cizím zařízením v tělese silnice a vlastník ani správce silnice nenesou žádnou odpovědnost za jejich stav. Jejich řádná údržba a výšková úprava při překročení normové tolerance nerovnosti ve vozovce je věcí vlastníka (správce kanalizace).
9. Výkopové práce mimo těleso silnice budou realizovány min. 0,5 m od silničních obrubníků tak, aby nedošlo k jejich podkopání. Místa dotčená stavebními pracemi budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu (chodníky a vjezdy předlážděny, zelený pás oset travou).
10. **Kanalizace musí být v celém úseku pod silničním tělesem uložena s krytím nejméně 150 cm.**
11. O vydání povolení zvláštního užívání silnice je nutné požádat Městský úřad Vyškov – odbor dopravy.

Vzhledem k tomu, že dojde k trvalému uložení inženýrských sítí (dále IS) do pozemků ve vlastnictví Jihomoravského kraje, je třeba k těmto IS zřídit věcné břemeno se zápisem do katastru nemovitostí. Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena s vlastníkem pozemků Jihomoravským krajem, na základě uzavřené smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene prostřednictvím SÚS JMK, (formulář žádosti v příloze, ke stažení na stránkách [www.susjmk.cz](http://www.susjmk.cz)). Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene bude uzavřena před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí/souhlasu.

O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Bc. Pavel Skřejpek (kontakt: tel.: 737 237 042; e-mail: [pavel.skrejpek@susjmk.cz](mailto:pavel.skrejpek@susjmk.cz)).

Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK, s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení stavby (požadujeme min. 36 měsíců od dokončení stavby).

Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.

Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

**Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k vydání povolení a následné realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.**

Po dokončení stavby požadujeme dodat jedno paré projektové dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), pro uložení do spisovny SÚS JMK.

Toto vyjádření platí jeden rok ode dne vystavení, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

**Ing. Vojtěch Vybíral**  
vedoucí oblasti Střed  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO  
IČO: 709 32 581 (2)*